



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
**ДИРЕКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ**
Горьковская региональная дирекция
железнодорожных вокзалов
ВОКЗАЛ АГРЫЗ

Вокзальная ул.,
г. Агрыз, 422230,
Тел.: (85551) 5-22-53, факс: (85551) 5-23-49

«11» 09.2018 г. № 465

На № _____ от _____

Начальнику МКУ «Управление
образования Агрызского района
Республики Татарстан»

Сафиуллиной В.Г.

Вх: №3083 от 11.09.18

О проведении профилактической работы
с детьми и родителями по соблюдению мер
личной безопасности на объектах железнодорожного
транспорта

Уважаемая Василия Гарифутдиновна!

С 27 августа по 27 сентября 2018 года на объектах железнодорожного транспорта проводится месячник «Безопасная железная дорога» по предупреждению транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов.

С начала 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги от воздействия движущегося подвижного состава и электротока пострадало 84 граждан против 114 за аналогичный период 2017 года, в том числе 11 несовершеннолетних против 14 в 2017 году.

В целях предупреждения травмирования детей просим Вас провести профилактическую работу с детьми и родителями по соблюдению несовершеннолетними мер личной безопасности на объектах железнодорожного транспорта, а также разместить прилагаемую информацию на сайте школы. Также готов лично принять участие в проведении родительских собраний и бесед с учениками школ города и района.

Информация для проведения лекций в учебных учреждениях по Правилам нахождения детей в зоне движения поездов – 6 листов.

Начальник железнодорожного
вокзала Агрыз

Бареков Е.В.

**«ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЛЕКЦИИ В УЧЕБНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ ПО
ПРАВИЛАМ НАХОЖДЕНИЯ ДЕТЕЙ В ЗОНЕ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

Руководство Горьковской региональной дирекции железнодорожных вокзалов в связи с началом учебного года просит провести беседы с детьми Вашего учебного заведения об опасности нахождения их в зоне железнодорожных путей.

Каждому из нас приходится сталкиваться с железной дорогой. Одним чаще, другим реже. Одни лишь слышат гудок тепловоза вдалеке, другие издали наблюдают за проходящим поездом, третьим раз в год приходится уезжать в отпуск. А многие из вас пользуются железнодорожным транспортом ежедневно при следовании в школу, техникумы, институты, либо в гости к другу, подруге, бабушке и т.д. И, наверное, не каждый из вас знает, что железная дорога – зона повышенной опасности и, что каждому из вас нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит жизнь и ваша судьба, а также ваших родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Ежегодно на железных дорогах России травмируется более 3 тыс. граждан, из них свыше 160 человек - несовершеннолетние.

ОАО «РЖД» обеспокоено сложившейся ситуацией с травмированием граждан и особенно детей на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры в 2016 году в зоне движения поездов пострадало 24 подростка, в том числе 12 смертельно, в 2017 году на объектах инфраструктуры травмировано 23 несовершеннолетних, из них 11 подростков смертельно.

С начала 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги уже пострадало 12 несовершеннолетних, из них 6 подростков - смертельно.

Как показывают материалы расследования несчастных случаев – основными причинами травмирования граждан являются грубые нарушения ими Правил безопасности на железнодорожном транспорте. А именно:

хождение по путям в неустановленных местах, неоправданная ничем спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами (зачастую граждане прыгают с платформ на железнодорожные пути, в целях экономии времени на обход), а порой и незнание правил безопасности на железнодорожном транспорте. Чаще несчастные случаи происходят тогда, когда железнодорожное полотно используется как пешеходные дорожки, что категорически ЗАПРЕЩЕНО.

Поэтому каждый человек, находящийся вблизи железной дороги должен проявлять повышенную бдительность, от которой зависит его жизнь, жизнь родных, знакомых, друзей.

Для убедительности мы хотим вам рассказать о случаях травмирования несовершеннолетних произошедших на Горьковской ж.д. в 2018г.

13.01.2018 г. в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 г. в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

15.04.2018 г. в 15-05 час. на 31 км 9 пк ст. Ижевск Ижевского региона был смертельно травмирован электропоездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, прибывая на ст. Ижевск увидела как за 100 м. до приближающегося поезда молодой человек выбежал на железнодорожные пути, встал в колею, надел капюшон, повернулся спиной к поезду и закрыл уши руками. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.04.2018 г в 18-50 час. на 775 км 3 пк перегона Юдино-Васильево Казанского региона от воздействия движущегося пассажирского поезда были смертельно травмированы мужчина 25 лет и девочка 8 лет. При следовании поезда локомотивная бригада увидела 2 человек, неожиданно появившихся из-за опоры контактной сети на расстоянии приблизительно 30 метров перед

приближающимся поездом. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что предварительно отец девочки днём распивал спиртные напитки с посторонним мужчиной 25 лет, нанятым строить баню, затем в состоянии алкогольного опьянения данный мужчина отправился за спиртным в магазин, находящийся через железную дорогу взяв с собой 8 летнюю девочку, которую отец отпустил сам. Молодой человек в состоянии алкогольного опьянения с девочкой пошли к железной дороге, где в последствии были смертельно травмированы.

13.05.2018 г. в 20-45 час. на 1178 км 1 пк перегона Глазов-Балезино Кировского региона был смертельно травмирован грузовым поездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 100 м. до приближающегося поезда молодого человека лежащего головой на правом рельсе пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Одновременно с подачей предупредительных сигналов было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что подросток незадолго до смертельного травмирования поссорился с девушкой, с которой дружил, и звонил своим друзьям, сообщая, что идет по железной дороге и это его последний поезд.

08.07.2018 г в 19-10 час. на 1094 км 7 пк ст. Агрыз Ижевского региона 15-летний подросток гулял с друзьями в районе железнодорожного моста через реку Иж. Мальчик залез на конструкцию моста и далее на вагон (зерновоз) грузового поезда.

При подъёме на вагон подросток был травмирован от воздействия электрической дуги, получив при этом ожог тела 70%, ушибы от падения.

09.07.2018 г в 8-26 час. на 1045 км 4 пк ст. Пычас Ижевского региона был смертельно травмирован грузовым поездом 13-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 200 м до приближающегося поезда молодого человека, стоявшего левым боком к приближающемуся поезду внутри рельсовой колеи и смотревшего на проходящий по соседнему четному пути грузовой поезд. Локомотивной бригадой, одновременно с подачей громких звуковых сигналов, на которые подросток не реагировал, было незамедлительно применено экстренное торможение. Но ввиду малого расстояния, большой скорости, массы состава наезд предотвратить не удалось.

16.07.2018 г в 1-32 час. на ст. Починки Горьковского региона пострадали от воздействия электротока 2 подростка 14 и 11 лет. Мальчики проходили с двумя девочками вдоль железнодорожных путей станции. Подростки пытались

подняться на вагон для перевозки рулонной стали грузового поезда, в результате чего были травмированы. Дети незамедлительно были доставлены в ожоговый центр в г. Нижний Новгород. 14-летний подросток получил ожоговую электротравму со входом в районе бедра и выходом в районе правой ступни имеется обугливание тканей, глубокие повреждения 80% поверхности тела. У 11-летнего ребёнка – ожог 16 % тела.

23.07.2018 г. в 19-06 час. на ст. Вязники Горьковского региона от электротока контактной сети травмирован 15-летний подросток. Мальчик вместе с группой подростков, подходя к железнодорожным путям, в целях привлечения внимания друзей поднялся на ближайший вагон грузового поезда и был травмирован электрическим током от контактной сети, упал на обочину 4 пути. Подросток был доставлен в больницу, в результате травмирования получил 60% ожогов тела спины, ног и при падении травму головы.

27.07.2018 г. в 22-38 час. на ст. Вурнары Муромского региона смертельно травмирован 14-летний подросток. Ребёнок, чтобы посмотреть лунное затмение поднялся на вагон с пиломатериалами стоящего грузового поезда, в результате чего был травмирован от воздействия электротока с возгоранием одежды. На вагоне для перевозки леса лестницы для подъёма отсутствуют. Подросток незамедлительно был доставлен в больницу, где в последствии от ожогов скончался. На месте происшествия, рядом с вагоном были обнаружены личные вещи пострадавшего рюкзак, полотенце, фрукты и бутылка алкоголе - содержащей жидкости (водки).

29.07.2018г. в промежуток времени с 14-15 до 14-40 час. на 756 км 6 пк перегона Свияжск-Зеленый Дол Казанского региона неустановленным поездом был травмирован 13-летний подросток. Локомотивной бригадой следующего по маршруту поезда на железнодорожных путях был обнаружен ребёнок с ампутацией левой ноги. В ходе расследования установлено, что группа подростков находилась около железной дороги возле остановочного пункта «Волга». По данному участку пути поезда следуют без остановок. Мальчик зацепился за середину вагона медленно движущего грузового поезда, потом за его конец и выступающие элементы. В связи с ускорением поезда подросток не смог удержаться и, сорвавшись с вагона, одной ногой попал под движущуюся колесную пару.

Пострадавший был незамедлительно доставлен в центральную районную больницу г. Зеленодольска, где ему была произведена операция по ампутации 1/3 голени левой голени.

В целях предупреждения травмирования детей необходимо объяснить подросткам, что:

- *запрещено переходить железнодорожные пути перед приближающимся поездом, необходимо ходить только в установленных местах по пешеходным переходам и мостам;*
- *не допускается детям играть вблизи железнодорожных путей, а также на мостах;*

- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов, так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения 27000 В от линий контактной сети;

Рекомендуем довести до подростков, что применение наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

При **ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ** локомотива тормозной путь поезда составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

Железная дорога не зря считается зоной повышенной опасности.

1. Напряжение в контактном проводе составляет 10 000 В. Если в электропроводах дома напряжение составляет 220 В и при неисправности проводов можно получить сильнейший ожог при дотрагивании, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстоянии менее 2 м.

Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактными проводами, уже являются зоной повышенной опасности и **подниматься на крышу вагонов - заранее подвергать себя на мучительную гибель.**

2. Поезда по железным дорогам следуют со скоростью 80-160 км/час. Если взять максимальную скорость, то по расчету поезд за 1 мин пройдет 2,7 км, а за 1 секунду - 44,5 м. Подумайте, как это много за 1 секунду - **никогда не перебегайте пути перед близкоидущим поездом.**

Неожиданное появление человека на путях может привести к несчастному случаю и нарушению движения поездов, а резкое торможение к разрыву или крушению поезда с гибелью многих людей. **Не гуляйте по перегонам вдоль железнодорожных путей.**

Тормозной путь в зависимости от массы и скорости поезда составляет от 700 до 1000 метров, а это очень значительное расстояние.

В наше время подростки начинают употреблять спиртные напитки и наркотики примерно с 10 лет. А ведь всем известно, что человек находящийся в алкогольном и наркотическом опьянении теряет контроль над своими действиями и поступками, а так же реакция на происходящее вокруг неадекватна.

3. Не играйте на платформе в подвижные игры и не стойте на краю платформы, а также ради экономии времени не прыгайте с платформ на железнодорожный путь. Обратите внимание на черту, сделанную вдоль всей платформы. Это ограничение по нахождению людей на платформе. Были случаи, когда пассажиры были задеты и травмированы подвижным составом. Много случаев падения людей между платформой и еще движущимся электропоездом.

Хочется напомнить вам, что гарантией вашей безопасности служит выполнение элементарных правил поведения вблизи ж.д. пути.

Во время пребывания на территории железных дорог необходимо соблюдать следующие советы и правила.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- *Ходить по железнодорожным путям;*
- *Переходить и перебегать через пути перед близко идущим поездом;*
- *Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.*
- *Подлезать под вагонами;*
- *Подходить к вагонам до полной остановки поезда;*
- *Садиться и сходить на ходу поезда;*
- *Подниматься на крыши состава, проезжать на переходных площадках, подножках вагонов.*

Соблюдайте эти правила сами и учите этому своих старших и младших братьев, сестер, друзей, подруг и др.

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!
ПОМНИТЕ, ДОМА ВАС ЖДУТ ЖИВЫМИ И ЗДОРОВЫМИ!

ПОМНИ! ПОДНИМАТЬСЯ НА КРЫШУ ВАГОНА СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО!

Напряжение в контактной сети
переменного тока **27000 В**.

Запрещается приближаться на расстояние
ближе 2 метров до проводов.

При напряжении 27000 В может возникнуть
электрическая дуга.

Смертельную травму можно получить,
даже не касаясь контактного провода.

Приближаться к оборванным лежащим на земле
проводам на расстоянии менее 8 метров нельзя!

Электрический ток от оборванного провода
растекается по земле.

При обнаружении таких проводов необходимо
сообщить работникам железнодорожного транспорта.

